

AVRIL 2022
VOLUME 18
NUMÉRO 1

TRICENTRIS

Le T.E.

EXPRESS



TRICENTRIS DEVIENT UNE COOPÉRATIVE DE SOLIDARITÉ DÉSIGNÉE

Tricentris est devenu, en mars dernier, une coopérative de solidarité et a été désignée par la Ministre des Affaires municipales et de l'Habitation Andrée Laforest.

Ce changement de statut permettra à Tricentris de poursuivre ses services de tri, de transformation et de sensibilisation pour ses membres. Le nom officiel de Tricentris devient d'ailleurs dès lors Tricentris, la coopérative de solidarité. Son nom d'usage devient quant à lui Tricentris, la coop.

Une coopérative est fondée pour répondre à un besoin de membres ou de collectivités. L'objectif premier de la coopérative n'est donc pas de faire le plus de profits possible, bien que la rentabilité est importante pour assurer sa survie. Dans cet esprit, Tricentris se voue à fournir des biens et services pour ses membres dans le domaine de la récupération, de la transformation et de la sensibilisation. Les coopératives sont aussi des entreprises collectives, c'est-à-dire que plusieurs entités gèrent collectivement, de façon démocratique, l'organisation: un membre égale un vote.

Il existe dans la loi un processus de changement de statut d'un OBNL à une coopérative qui s'appelle la continuation. Ce projet de continuation a été présenté aux membres lors d'une assemblée générale extraordinaire tenue à cet effet le 24 février dernier et a été accepté par plus de 80 % des membres présents. Dès le lendemain, une requête de continuation en coopérative a été déposée officiellement au Ministère de l'Économie et de l'Innovation qui y a répondu favorablement le 3 mars 2022. La demande de désignation a été soumise à la Ministre Laforest qui l'a approuvée le 15 mars. Frédéric Potvin, le directeur général de Tricentris, mentionne que tout ce processus s'est déroulé très rapidement: « Il faut souligner la grande diligence du gouvernement qui a favorisé un dénouement rapide dans un contexte de délais très serrés. Cette désignation octroyée par la Ministre Laforest donnera un sérieux coup de main aux municipalités membres ».

Cette désignation permet aux municipalités membres de Tricentris de signer des contrats de gré à gré avec l'organisme et ce, même si la valeur de l'entente excède le seuil qui requiert habituellement un appel d'offres public. La responsabilité de s'approvisionner par appels d'offres revient alors à Tricentris, ce que l'organisation fait d'ailleurs depuis 2018. Me Sébastien Dorion, avocat associé de la firme Dunton Rainville et qui a accompagné Tricentris dans ce processus, mentionne qu'« il y a un certain altruisme dans ce choix de demander une désignation. Ça aide beaucoup à diminuer la charge de travail de ses membres, mais pour Tricentris, ça complique les choses ». Me Dorion ajoute que « le gouvernement a été un bon partenaire, [qu']il a beaucoup aidé pour la désignation ». On peut en dire autant de Me Dorion, qui a été d'une aide bien précieuse pour épauler Tricentris dans le changement de statut et la désignation.

La décision majeure de procéder à ce changement découle du jugement de la Cour d'appel qui, en octobre dernier, établissait que les municipalités membres de Tricentris devaient, avant le 14 avril 2022, régulariser leur situation conformément aux lois permettant le regroupement de municipalités. L'objectif premier de Tricentris était bien

entendu de continuer à desservir ses membres comme elle le fait depuis maintenant 25 ans. Parmi les différentes options étudiées, la continuation de Tricentris en coopérative s'est avérée celle qui répondait le mieux à toutes les exigences des membres et qui permettait à Tricentris de poursuivre sa mission et ce, en toute légalité.

Patrick Duguay, directeur général de la Coopérative de développement régional Outaouais-Laurentides (CDROL), a accompagné Tricentris dans sa transformation depuis les débuts. La CDROL se veut un outil pour ses membres afin de concrétiser l'intercoopération et le développement de nouvelles coopératives.

Patrick Duguay explique qu'avec les années, des changements dans la loi ont favorisé l'essor des coopératives au Québec: « Si bien que pour moins d'un quart de la population du Canada, le Québec compte 50 % des coops au pays. Malgré tout, je fais ça [ce travail d'accompagnement] depuis 30 ans et c'est probablement le plus gros projet que j'ai fait. Il est unique, d'une ampleur sans précédent. C'est une excellente nouvelle pour nous et pour Tricentris qui rejoint un réseau de 164 entreprises collectives de la CDROL partageant les valeurs d'équité, de solidarité et d'entraide. »

En votant pour la coopérative, les membres de Tricentris ont aussi clairement indiqué leur volonté de demeurer au sein de l'organisation. Ils s'assurent ainsi d'avoir un service de tri de qualité pour leurs matières recyclables, d'obtenir un juste prix pour leur traitement et de favoriser une économie locale assurant une deuxième vie à ces matières. Les membres de Tricentris agissent ainsi de manière responsable, en continuant de s'impliquer directement envers l'organisation.

Encore une fois, Tricentris est à l'avant-garde en devenant le premier centre de tri coopératif au Québec. « Et au final, conclut Frédéric Potvin, le modèle coopératif ne pourrait-il pas aussi bien servir à un éventuel OGD? Ce serait en tout cas un véhicule tout désigné. »



ÉDITO



Frédéric Potvin - Directeur général

Enfin!

Nous voici donc arrivés au bout de ce chemin que nous avons entrepris il y a 4 ans déjà! Oui, le projet de coop a pris naissance il y a 4 ans. Ce fut un parcours tortueux, parfois tourmenté. Bref, tout sauf un long fleuve tranquille... Alors, vous conviendrez avec moi qu'il s'agit d'un euphémisme que de dire que nous attendions avec intérêt la confirmation de notre nouveau statut!

Et quel beau statut que celui de coopérative! Désignée, de surcroît. Il permet la signature de gré à gré avec tous nos membres. Il permet le versement de ristournes à nos membres. Nous devons même constituer une réserve, ce que nous faisons déjà avec notre fonds de stabilisation des marchés. Et nous joignons un réseau de 3 300 coopératives au Québec et de 5 800 au Canada. Mais plus encore, comme le définit si bien l'Alliance Coopérative Internationale, les coopératives sont des entreprises contrôlées démocratiquement par leurs membres et qui « accordent la priorité à l'équité et à l'égalité en créant des entreprises durables qui génèrent des emplois et de la prospérité à long terme. » Voilà une philosophie qui nous ressemble!

Il y aura, au quotidien, peu de changement pour nous, ne serait-ce que nous sommes désormais une entreprise privée ayant sa propre Loi, celle des coopératives.

Mais au final, après tant de temps, d'argent et d'énergie dépensés, on en ressort plus fort.

Le 24 février dernier, nos membres se sont donc prononcés sur la proposition du conseil d'administration d'opter pour la coopérative. Et c'est à 81% que la coop fut choisie par nos 73 membres.

Selon les échos que nous avons, tous nos membres souhaitent demeurer avec nous. J'en suis bien fier! C'est un signe de confiance envers la qualité de notre service et notre philosophie. Car vendre au Québec était un choix. Prendre soin de nos employés était également un choix. Il y eut un moment bien précis, en pleine crise, où la qualité fut choisie et où nos administrateurs ont décidé d'investir pour cette qualité. Je crois que nos membres ont fait le bon choix et que, ce faisant, ils nous ont dit de continuer à faire de même...

Et pour finir, moi, ça me fait rêver à nouveau... Maintenant que j'ai compris ce qu'est vraiment une coopérative, je me dis: pourquoi pas un modèle coopératif pour le prochain organisme de gestion désigné de la collecte sélective? Et peut-être aussi une coopérative de transport des ballots? Et le hamster recommence à tourner...



SOPHIE BOUDRIAS, UNE EMPLOYÉE AU PARCOURS INSPIRANT

Depuis la mi-mars, Sophie Boudrias est contremaître de maintenance chez Tricentris. C'est la première femme à occuper ce poste dans l'organisation - et souhaitons-le, loin d'être la dernière!

Sophie devient trieuse en 2010, alors qu'une connaissance lui parle de Tricentris. Elle s'inscrit ensuite à un diplôme d'études professionnelles (DEP) en mécanique industrielle tout en continuant à travailler chez Tricentris à temps partiel. « C'est une belle entreprise pour l'accompagnement travail-études », avance Sophie. « Ce n'est pas toutes les entreprises qui font autant d'efforts [à cet effet]. Mes heures de travail étaient flexibles pendant ce temps et elles pouvaient être ajustées selon mon horaire ».

Sophie est par la suite promue mécanicienne de soir, puis de jour. L'intégration dans sa nouvelle équipe s'est d'ailleurs bien passée dans ce milieu typiquement masculin:

« Je me considère chanceuse en tant que femme, je n'ai jamais senti qu'il y avait une différence entre les gars et les filles, je n'ai jamais eu de mauvaises expériences par rapport à ça, ni chez Tricentris ni à l'école. »

Sophie retourne une nouvelle fois aux études en 2019, cette fois pour un double DEP en électromécanique qu'elle complète à temps plein en six mois, toujours en travaillant chez Tricentris. Démontrant de l'intérêt pour la gestion, elle a accepté récemment un poste de contremaître de maintenance. Présentement à la tête d'une équipe de quatre mécaniciens et d'un électromécanicien, elle s'assure que l'usine de Gatineau roule bien, fait respecter les normes de santé et sécurité, achète le matériel nécessaire aux opérations et résout les problèmes qui surviennent. Elle est particulièrement fière de son équipe pour laquelle elle n'a que de bons mots: « On a vraiment une équipe de maintenance autonome, c'est une belle gang ».

Sophie ne ferme pas encore la porte à de nouvelles études comme une technique ou un baccalauréat. Bref, rien ne semble l'arrêter et Tricentris est bien fier de compter sur cette employée au parcours impressionnant. « Si je peux inspirer des personnes, des femmes, à ne pas lâcher et à poursuivre ses rêves, tant mieux! », conclut-elle.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DE TRICENTRIS FAIT PEAU NEUVE

Le nouveau conseil d'administration de Tricentris a été nommé lors d'une assemblée générale extraordinaire le 10 mars dernier.

Le conseil est dorénavant formé de 15 administrateurs, le nombre maximal prévu pour une coopérative, alors qu'ils étaient 28 auparavant. Les administrateurs de Tricentris - OBNL ont formé un comité de travail qui a eu la tâche difficile de proposer une nouvelle composition pour le CA de la coopérative en tenant compte à la fois des particularités démographiques et régionales des membres. Les collèges électoraux ainsi formés ont donc procédé aux élections des administrateurs lors de l'Assemblée générale extraordinaire.

Nous vous présentons donc aujourd'hui notre nouveau conseil d'administration:

Monsieur Joey Leckman

président et conseiller municipal de la ville de Prévost

Madame Christine Poirier

vice-présidente et conseillère municipale de la ville de Laval

Madame Martine Renaud

secrétaire-trésorière et conseillère municipale de la municipalité de Brownsburg-Chatham

Monsieur Marc Carrière

membre du comité exécutif et préfet de la MRC Collines-de-l'Outaouais

Monsieur Keven Renière

membre du comité exécutif et conseiller municipal de la ville de Sainte-Anne-des-Plaines

Madame Claire Bolduc

administratrice et préfète de la MRC Témiscamingue

Madame Johanne Hamel

administratrice et administratrice du Centre de services scolaires de la Rivière-du-Nord

Madame Anny Mailloux

administratrice et conseillère municipale de la ville de Mascouche

Monsieur Gilles Blanchette

administrateur et maire de la ville de Bois-des-Filion

Monsieur Carol Fortier

administrateur et maire de la municipalité de Notre-Dame-de-Bonsecours

Monsieur Jean Gascon

administrateur et président de la Régie intermunicipale des déchets de la Lièvre

Monsieur Steve Moran

administrateur et conseiller municipal de la ville de Gatineau

Monsieur Guy Pilon

administrateur, maire de la ville de Vaudreuil-Dorion et conseiller régional de la MRC Vaudreuil-Soulanges

Monsieur Steve Plante

administrateur et maire de la Ville de l'Épiphanie et conseiller de comté de la MRC de L'Assomption

Monsieur François Robillard

administrateur et maire de la ville de Sainte-Marthe-sur-le-Lac.

Joey Leckman élu comme premier président de Tricentris, la coop

Lors de ces élections, Monsieur Joey Leckman a été élu président de Tricentris, la coop par le conseil d'administration. Il prend cette position jusque-là tenue par intérim par Monsieur Daniel Kaeser de novembre 2021 à mars 2022, une période particulièrement turbulente en raison des changements qui s'opéraient dans le statut de l'organisation.



Joey Leckman, président de Tricentris la coop

Monsieur Kaeser était administrateur de Tricentris depuis février 2010. Bien qu'il souligne avoir été témoin de beaucoup d'innovations pendant cette période, ce sont les débuts de l'usine de micronisation du verre qui l'ont le plus marqué: « Frédéric Potvin avait apporté une simple brique de béton à une Assemblée générale. Rien de plus commun. Mais derrière cette brique fabriquée avec de la poudre de verre comme ajout cimentaire se trouvait tout un travail de génie. Je lui lève mon chapeau, ainsi qu'à toute son équipe ».

Son successeur, Monsieur Leckman a indiqué vouloir mettre des efforts soutenus dans deux dossiers principaux qui lui tiennent à cœur et qui sont déjà des pôles essentiels pour Tricentris:

« Ma première priorité, c'est de mettre des actions en place pour stimuler davantage la recherche et développement, par exemple en investissant dans des technologies vertes pour améliorer le tri. Mon autre souhait, c'est de s'assurer qu'on offre des conditions de travail optimales pour les trieurs. Des mesures importantes ont été prises dans ce sens dans les derniers mois et je souhaite qu'on poursuive dans cette voie. J'en profite également pour féliciter les membres du conseil d'administration nouvellement élus; de beaux défis nous attendent! ».



LE PREMIER CAMION DE COLLECTE DE MATIÈRES RÉSIDUELLES ÉLECTRIQUE EN AMÉRIQUE DU NORD EST QUÉBÉCOIS



Le 7 mars dernier, Boivin Évolution (BEV) dévoilait un projet des plus électrisants: le premier camion de collecte des matières résiduelles 100 % électrique en Amérique du Nord.

Le camion est constitué du châssis LRe fabriqué par les Camions Mack et d'une benne à chargement latéral automatisé, c'est-à-dire qu'un bras automatisé lui permet de saisir le bac et de déverser son contenu dans la benne. Cette benne conçue par BEV a été construite dans son usine, à Lévis, tout comme l'assemblage final du camion. Lion Électrique, une entreprise de Saint-Jérôme, est également impliquée dans ce projet en ayant travaillé avec BEV sur un premier camion dès 2019. Tout un travail de ces entreprises innovantes!

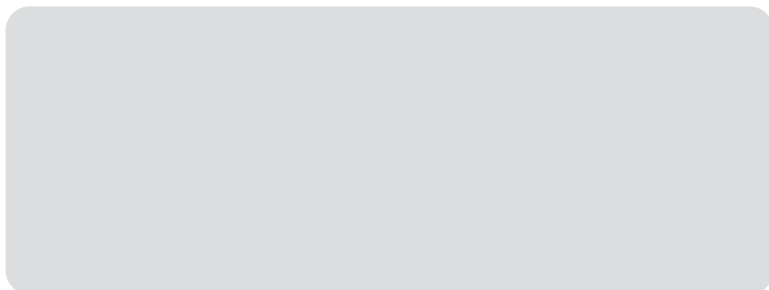
Un communiqué avançait que ce nouveau véhicule dévoilé en mars pourra desservir 1200 foyers avant de devoir recharger sa batterie, soit une autonomie de 209 km ou l'équivalent d'une journée traditionnelle d'opération. Par rapport à un camion ordinaire, il permettrait une réduction de 60 % des coûts d'entretien et de 80 % du coût total d'énergie.

La technologie est donc là et de surcroît, elle est québécoise. Maintenant, nous avons bien hâte d'accueillir les premiers camions électriques dans nos usines! Une première initiative visant à soutenir les entreprises de transport de véhicules lourds à la venue de camions 100 % électriques, le projet Flotte rechargeable - Camions lourds a d'ailleurs vu le jour dernièrement. Le jour où les véhicules de transport des matières recyclables s'électrifient est peut-être plus proche que nous le pensons.

*** Si vous souhaitez recevoir uniquement la version électronique du T.E., vous pouvez nous le signaler au info@tricentris.com ou vous inscrire directement sur tricentris.com**

Rédaction et idéation: Julien Viau-Petit; Révision: Sophie Poncelet-Latour; Conception: Erod, agence créative; Impression: DD Création

Ce bulletin est publié à raison de six numéros par année. Toute collaboration est la bienvenue. Veuillez envoyer vos articles à mforget-charland@tricentris.com. Vous pouvez également transmettre vos commentaires et suggestions à la même adresse. Par souci pour l'environnement ce bulletin est imprimé sur papier Rolland Enviro 100, contenant 100 % de fibres postconsommation certifiées FSC, il est certifié ÉcoLogo, procédé sans chlore et FSC recyclé et fabriqué à partir d'énergie biogaz.



651, chemin Félix-Touche, Lachute (Québec) J8H 2C5 | TRICENTRIS.COM | Tél. 450 562-4488 | Téléc. 450 562-7788

